

WORKSHOP

Torsdag den 26. august kl. 11.30-16.30 hos Vejdirektoratet og Banedanmark,
Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V

Designoptimering af betonbroer - Hvor meget CO₂ er der at hente?

Vejdirektoratet, Banedanmark og Bæredygtig Beton initiativet inviterer til workshop om designoptimering af betonbroer den 26. august kl. 11.30-16.30.

Den grønne omstilling ruller ind over bygge- og anlægssektoren. Vejdirektoratet og Banedanmark arbejder intenst på dels at udvikle værktøjer til beregning og dokumentation af anlægskonstruktioners CO₂-aftryk, dels på at skabe mere viden om, hvor der er CO₂ at hente i deres bygværker.

Vejdirektoratet udbød derfor tidligere på året en opgave om at foretage en designoptimering af to eksisterende betonbroer på Holbækmotorvejen. Det er to typiske motorvejsbroer, som er opført på samme tid og som er opført henholdsvis som in-situ støbt og præfabrikeret løsning. Broerne er udført med samme arkitektoniske udtryk.

Rambøll vandt opgaven sammen med Christian Munch-Petersen, der er tilknyttet som beton- og bæredygtighedsspecialist. Resultatet af dette arbejde fremlægges og diskuteres med branchen i regi af Bæredygtig Beton initiativet og det er den workshop, som vi inviterer til nu.

I Bæredygtig Beton initiativet arbejder ca. 70 af bygge- og anlægsbranchens aktører sammen om at reducere CO₂ udledningen fra betonbyggeri og anlæg. Ambitionen er at halvere udledningen i 2030 målt i forhold til 2019. Det er en ambitiøs målsætning, som stiller store krav til cementproducenter og betonproducenter men også rådgivere, arkitekter, bygherrer og entreprenører skal gøre ting anderledes i fremtiden for at det mål kan indfries.

I Bæredygtig Beton initiativet arbejdes der med at realisere målsætningen ved udvikling og implementering af de 35 forslag som fremgår af initiativets roadmap. Målsætningen er realistisk og bryder man de 50% reduktion ned i bidder, så er det forventeligt, at de 30% kan findes ved optimering og udvikling af materialerne, de 15% skal findes i klogere og smartere design af konstruktionerne og endelig de sidste 5% skal findes i produktionsprocesserne, anvendelse af eldrevent maskinél, øget genanvendelse mv.

Alt dette skal denne workshop danne rammen om. Vejdirektoratet, Banedanmark og parterne bag Bæredygtig Betoninitiativet ser frem til at få diskuteret mulighederne for at flytte grænserne for, hvordan man designer broer i beton for fremtiden.

Vel mødt

Niels Højgaard Pedersen, Vejdirektoratet, Gert Ahe, Vejdirektoratet,
Gitte Weitze Christensen, Banedanmark og Dorthe Mathiesen, Dansk Beton.



Arrangementet gennemføres i samarbejde med We Build Denmark

PROGRAM

Torsdag den 26. august kl. 11.30-16.30 hos Vejdirektoratet og Banedanmark,
Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V

Moderator: Dorthe Mathiesen, Dansk Beton

- | | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| 11.30 | Indregistrering, netværk og let frokost. | 13.20 | Pause og netværk. |
| 12.30 | Velkommen til Vejdirektoratet og introduktion til Vejdirektoratets og Banedanmarks arbejde med grøn omstilling.
<i>Ved anlægssdirektør Erik Stoklund Larsen, Vejdirektoratet og
Infrastrukturdirektør Randi Skogstad, Banedanmark</i> | 13.40 | Præsentation af resultaterne af arbejdet med designoptimering af en in-situ støbt bro og en bro med præfabrikerede elementer på Holbækmotorvejen.
<i>Ved Rambøll</i> |
| 12.50 | Designoptimering i relation til Bæredygtig Beton initiativet.
<i>Ved chef for Dansk Beton, Dorthe Mathiesen</i> | 14.40 | Pause og netværk. |
| 13.00 | Betonbroer i Danmark – hvordan ser en typisk betonbro ud i Danmark og hvordan adskiller in-situ støbte broer sig fra præfabrikerede.
<i>Ved betonspecialist, Christian Munch-Petersen, Emcon</i> | 15.00 | Præsentation af InfraLCA og LCA beregninger af de to broer på Holbækmotorvejen. Hvor meget CO ₂ er der at hente?
<i>Ved Rambøll/Vejdirektoratet</i> |
| | | 15.30 | Opsamling og paneldebat.
Panel: Foredragsholderne |
| | | 16.30 | Opsamling og tak for i dag.
Netværk og en lille forfriskning |

