

## Opsamling på netværksmøde i Bæredygtig Beton initiativet

COWI lagde lokaler til 2019's sidste netværksgruppemøde i Bæredygtig Beton initiativet. Det blev afholdt ved COWI i Lyngby.

Roadmappen blev lanceret i november 2019 og herefter er det opgaven at få nogle af de forslag, som roadmappen indeholder til at ske i praksis. Den oprindelige tanke med dette møde var egentlig konkret tage fat på spor 1, som handler om design, planlægning og samarbejde og begynde at få søsat egentlige projekter. Men forud for mødet blev vi i arrangementsgruppen enige om, at det ikke på daværende tidspunkt var alle, som havde fået lejlighed til at dykke ned i roadmappen.

Så derfor blev vi enige om at bruge dette møde til at gennemgå roadmappen og bruge tid på i grupper at få diskuteret, hvad det egentlig er der står i roadmappen og tage fat på overordnede snakke om, hvad der skal til for at få nogle af roadmappens idéer ført ud i praksis.

Dagsorden for mødet var:



14.30 – 15.00	Gløgg og æbleskiver	
15.00 – 15.15	Velkommen	Jens Mejer Frederiksen, Cowi
	Kort om formålet med BBI netværksmøderne og planer for mødefrekvens, implementering af initiativer, opsamling på møder og dialog etc.	Lars Thrane, Innobyg
15.15 – 15.45	Roadmappen – Betonbranchens vision frem mod 2030 Hvad står der i den, hvordan er den tænkt brugt fremadrettet.	Dorthe Mathiesen, Dansk Beton
	Dialog om roadmappen og arbejdet i denne del af BBI	Alle
15.45 – 15.50	Introduktion til gruppearbejde efter pausen	Lars Thrane, Innobyg
15.50 -16.00	Gløgg og æbleskiver	
16.00-16.30	Gruppearbejde Tema 1: Mere nuancering i beregning og udførelse af betonkonstruktioner. Hvad skal der til for at implementere fx - automatisk design og optimering af hver enkelt konstruktionselement - plastiske beregningsmetoder - bruge flere forskellige typer beton til konstruktioner og ikke den styrkeklasse der repræsenterer det hårdest belastede tværsnit - reduktion af styrkeklasse for beton under terræn  Tema 2: Anvendelse af senere terminer end 28 døgn i designet for at reducere styrkeklassen og spare CO <sub>2</sub> . Hvad skal der til for at implementere senere styrketerminer i - anlægskonstruktioner - byggeriet	3-4 grupper pr. tema
16.30-16.45	Opsamling på gruppearbejde Nogle hovedbudskaber fra hver gruppe	Alle grupper
16.45 – 17.00	Partnerprojekter Der er brug for at finde partnerprojekter, hvor initiativer kan prøves af i praksis. Det er helt afgørende for at nå betonbranchens overordnede CO <sub>2</sub> målsætning i 2030.	Dorthe Mathiesen, Dansk Beton
17.00 – 17.05	Næste møde(r)	

I det følgende er hovedpunkterne i gruppearbejdet refereret:

- Hvordan får vi implementeret initiativer i virksomhederne. Alle bør gå hjem og forbedre i virksomhederne og implementere det som er muligt i produktionen. Men langt de fleste initiativer kræver samarbejder på tværs, hvis det skal rykke noget.
- Det er vigtigt at vi kan måle på effekten fremover. Flere virksomheder har fået lavet miljøvaredeklarationer og LCA for virksomhederne. Det er de værktøjer som blandt andet skal anvendes til måling af effekten fremover.
- Bygherrerne har et stort ansvar for at implementere krav til bæredygtig beton i deres udbud. Der er også brug for at der bliver prøvet nye ting af som måske ikke umiddelbart er kendt praksis. Noget som skal dokumenteres forsvarligt på anden vis, end normalt.
- Hvordan kommer vi videre?. Får nedsat nogle arbejdsgrupper i nogle snævre fora. Vi skal prioritere i indsatserne. Partnerprojekter skal vise noget. Måske skal vi også få nogle mindre projekter i spil, således at det ikke er hele byggeprojekter vi går efter, men at man prøver at implementere dele af initiativets forslag på mindre dele af projekter.
- Hvordan får vi implementeret initiativerne i roadmappen. Alle har et ansvar for at sætte i gang. Og så er der en række ting vi skal gøre i fællesskab. Epd data er ikke altid korrekte, der skal ryddes lidt op i de data.
- Der må være masser af bygherrer, der er interesseret i det her. Det handler nok bare om at få det solgt rigtigt. For at kunne sælge det er der brug for en kulturændring flere steder, bl.a. ved rådgiverne. Evne og vilje til at lave noget der er anderledes end sidst, skal der arbejdes på. Partnerprojekter kunne også være projekter, der er bygget.
- Det er vigtigt at flere for kigget på roadmappen. Der er gjort nogle gode tanker og alle kan bruge det i deres arbejde i rådgivning.
- Det er vigtigt at få baseline på plads, så vi måler korrekt. Det foreslås at nedsætte arbejdsgrupper – det kunne give mening at opdele folk yderligere. Der er en række lavt hængende frugter som vi skal opsamle først. I forhold til Partnerprojekter – vi sidder rigtig mange i netværket og alle kan bidrage med at bringe projekter i spil.
- Møder som det her er god som vidensudveksling. Måske møder kun om det enkelte spor. Optimering af konstruktioner er mest spændende. Nogle mener at man kan regne sig frem til de optimale konstruktioner fx i betonforbrug, armeringsforbrug og CO2 forbrug.
- Der foreslås et samarbejdsprojekt, hvor man går helt til grænsen for alle initiativerne. Vi skal glemme lidt om økonomien i et øjeblik for at få sat skub i denne udvikling.
- Implementering: Der er i virkeligheden 35 projekter i roadmappen – et for hvert af de 35 forslag. Det foreslås at nedsætte projektansvarlige og arbejdsgrupper for hvert af initiativerne og få udarbejdet projektplaner, som skal godkendes af styregruppen.

Mødet blev afsluttet med en fremlæggelse af initiativets kommende arrangementer. Følg med på hjemmesiden på [www.bæredygtigbeton.dk](http://www.bæredygtigbeton.dk)

Dorthe's præsentation fra dette netværksgruppemøde ligger også på hjemmesiden.

Dorthe Mathiesen  
Dansk Beton