

Opsamling på Kick-off mødet i Bæredygtig Beton Initiativet

Bella Sky i København dannede torsdag d. 19. september 2019 rammen om det første møde i hele partnerkredsen bag Bæredygtig Beton Initiativet.

Målet med mødet var at få diskuteret og udpeget konkrete aktiviteter indenfor betonbyggeri og -anlæg, som støtter op om initiativets ambitiøse målsætning om en halvering af CO₂ udledningen i 2030.

Som grundlag for mødet og for det fremtidige arbejde med Bæredygtig Beton Initiativet har Dansk Beton og InnoBYG i fællesskab udarbejdet en roadmap for, hvordan initiativets målsætning kan nås herunder etableret en baseline for betonbranchen anno 2019.

På baggrund af denne foreløbige udgave af roadmappen diskuterede mere end 50 deltagere fra hele byggeriets værdikæde, hvad der er vigtigst at få sat gang i indenfor de næste år.

Hovedkonklusionerne fra debatten med fokus på konkrete anbefalinger til, hvad vi skal sættes gang i er opsummeret i det følgende:

Anbefalinger til konkrete tiltag der bør igangsættes

1. Krav i Bygningsreglement og underliggende standarder

Der bør gennemføres en analyse af krav i bygningsreglement, vejregler og underliggende standarder for at udpege barriererne for mere bæredygtigt betonbyggeri. Denne bør suppleres med konkrete forslag til supplerende bæredygtighedsfremmende standarder på betonområdet.

Det kan være der skal indføres maks. krav til cementindholdet i betonerne eller maks. krav til styrke. Det kan være der skal udvikles en dansk standard for fiberarmeret beton og det kan være der skal arbejdes på formulering af normer og standarder, der fremmer brugen af plastiske beregninger.

Fx blev der peget på vores partialkoefficientsystem, som måske kan lempes, hvis der fx indføres bedre kontrol på byggepladser og i produktionen. Vejreglerne har (måske) for skrappe krav til produkterne og skal måske mere over i funktionsbaserede krav.

2. Styrkeklasser for beton

Der bør igangsættes et projekt med det formål at få knækket kurven og få reduceret på de styrkeklasser der efterspørges hos producenterne. Der bør desuden igangsættes arbejde, som gør det muligt at specificere styrkerne opfyldt til senere terminer end 28 døgn.

Tendensen er, at der anvendes større og større styrkeklasser for beton af flere årsager. Der er mere og mere beton der pumpes, som øger kravet til bindemiddel og flydeegenskaber. Rådgiverne har begrænsede timer til beregning og kan derfor ikke gennemføre nuancerede beregninger med mange forskellige styrkeklasser. Det gør det lettere for entreprenørerne kun at anvende få forskellige betontyper og beton er blevet mere flydende pga. arbejdsmiljøhensyn og indførelsen af SCC.

3. Materialeoptimering

Der bør gennemføres et projekt med det formål at få optimeret beton hos producenterne.

Det er en gammelkendt teknologi at pakningsoptimering og materialevalg kan have en betydning for cementindholdet i betonen. Kan man reducere cementindholdet et lille nyk på alle betonvirksomheder, vil der være tale om en forholdsvis stor gevinst.

4. Cirkulær Økonomi

Der bør tænkes i løsninger der udnytter potentialet bl.a. Design for adskillelse. I forhold til nybyggeri giver det nogle gevinster på den lange bane og kan fremme valget af beton på den korte bane. Der bør også

tænkes i at udnytte eksisterende betonkonstruktionsdele der står overfor nedrivning, da det ligeledes kan give nogle gevinster på den korte bane. alget af beton på den korte bane.

Cirkulær Økonomi fylder stadig meget politisk og det er derfor vigtigt at dette også inddrages i de aktiviteter, der igangsættes fremover.

5. Kommunikation

Der bør udarbejdes en lettilgængelig vejledning i bæredygtige løsninger i betonbyggeri og betonanlæg. Mange arkitekter og rådgivere kender ikke til de muligheder, der findes. Det kunne med fordel udbredes bedre.

6. Præmiering / priser

Der bør indføres præmiering for den årlige største forbedring af miljøaftrykket målt på miljøvaredeklarerationer.

I 2020 får betonindustrien mulighed for at kunne regne præcist på miljøaftrykket fra betonprodukter. Det kunne bruges som et middel til at få producenterne til at bruge værktøjet til at optimere deres betoner og dermed reducere miljøaftrykket.

7. Partnerprojekter

Der skal igangsættes en målrettet indsats for at finde partnerprojekter til initiativet. Følgende blev bragt op som muligheder:

BIG's nye hovedkontor i Nordhavn er oplagt at inddrage i initiativet som Partnerprojekt og få lavet en uvildig analyse af effekten af de bæredygtige tiltag på betonområdet.

GBC-DK sidder med en række projekter, som skal bæredygtigheds certificeres og kan derigennem bidrage til at udpege mulige partnerprojekter.

DTU Campus er en stor bygherre som har valgt at DGNB certificere al deres fremtidige byggeri til guld, og det kunne være oplagt at inddrage udvalgte byggerier på DTU som partnerprojekter. Der blev peget på Bygning 112.

8. Nye forsknings- og udviklingsprojekter

Der bør fortsat være forsknings- og udviklingsaktiviteter indenfor udvikling af grønnere bindersystemer. Det tager afsæt i at ressourcesituationen hele tiden vil ændre sig – også i fremtiden. Der er måske allerede nu behov for et Grøn Beton III projekt.

Der bør også koordineres med uddannelsesstederne, så de betonprojekter, der gennemføres på uddannelsesstederne og som beskæftiger sig med bæredygtighed bliver koblet til betoninitiativet.

9. International førerposition

Der bør tænkes i international profilering fra Bæredygtig Beton Initiativet. De løsninger der udvikles vil have stort eksportpotentiale, da behovet for reduktion af CO2 fra cement og beton hovedsagelig er en udfordring i udviklingslandene, hvor forbruget af cement og beton stiger og stiger.

10. Samarbejde

Der bør udtænkes konkrete og operationelle løsninger, som sikrer tidlig inddragelse af hele værdikæden, således at de muligheder der findes med optimering af beton og konstruktioner rent faktisk bringes i spil i den tidlige designfase.

Næste skridt

Det er bestemt ikke idéer der mangler til, hvordan beton kan designes, produceres og udføres mere bæredygtigt. Men for at lykkes er det yderst nødvendigt at der bliver sat noget konkret i gang. Vi skal simpelthen kunne se i årene der kommer, at CO2 udledningen fra betonbyggeri falder.

Det som ligger lige for nu og de kommende år er:

- Vi skal holde netværket i gang og fortsætte dialogen på tværs af værdikæden. Derfor er der også allerede nu planlagt møder og arrangementer for hele 2020. Se vedlagte BBI Kalender for 2019 og 2020.
- Vi skal have formuleret og igangsat det næste Dansk Beton projekt. Dette vil blive drøftet på Styregruppemøde i december ligesom det vil være omdrejningspunktet for det næste netværksmøde, som afholdes d. 18. december 2019 ved COWI.
- Vi skal have fundet Partnerprojekter udover BIG's HQ. Dansk Beton er i gang med dette, men det er vigtigt at andre i partnerkredsen bag Bæredygtig Beton Initiativet melder forslag om partnerprojekter ind.
- Vi har igangsat planlægningen af en stor internationale konference om "Sustainable Concrete"
- Vi fortsætter rundturen til de politiske ordførere med henblik på at få politisk opbakning til Bæredygtig Beton Initiativet.
- Vi skal bidrage til nye Forsknings- og udviklingsprojekter bevilliget, der sigter mod nogle af de tiltag som kræver yderligere udvikling og forskning

Vedlagt materiale fra kick-off mødet som bilag

Program

Deltagerliste

Kommissorium for Bæredygtig Beton Initiativet

Præsentation af Bella Sky v/ Kaare Dahl, Rambøll

Præsentation af Bæredygtig Beton Initiativet v/Dorthe Mathiesen, Dansk Byggeri

Præsentation af Roadmap v/Lars Nyholm Thrane, InnoBYG, Teknologisk Institut

Præsentation af Vejdirektoratets arbejde med krav til CO2 v/Niels Højgaard Petersen, Vejdirektoratet